

Обобщение на нарушението, признато от Министерството на земята, инфраструктурата, транспорта и туризма, е както следва.

1. Модели превозни средства, за които Toyota Motor Corporation съобщи за измама на 5 юли

сезон	Тип превозно средство	Производител	статус Тестови елементи	Преглед на измамите
2014 Crown	минало производство	на автомобил	Тест за челен сблъсък - За да се предотврати дезактивирането на системата на въздушната възглавница поради възможността за дефектно електрическо окабеляване на етапа на прототипа, тестът беше проведен чрез принудително запалване на системата на въздушната възглавница с помощта на външен таймер.	
2015 г			Тест за сблъсък отзад - Въпреки че тестът трябваше да бъде проведен с камион за сблъсък отзад с определеното тегло (1100 kg ± 20 kg), тестът беше проведен с помощта на камион с различно тегло (1800 kg) (*1). *За разлика от разпоредбите, в тестовото превозно средство беше монтиран манекен и тестът беше проведен.	
2015 г			Тест за защита на главата и краката на пешеходец	*Извършете теста в точка на измерване, различна от избраната точка на измерване. Та.
2015 Isis	минало производство	на автомобил	Тест за челен сблъсък - Тестът беше проведен чрез принудително запалване на превозното средство с помощта на външен таймер, който беше различен от системата на въздушната възглавница.	
2015 г			Тест за офсетен сблъсък	
2015 Corolla Axio 2015	Corolla	Текущ сериен	Тест за защита на главата и краката на пешеходец	- По отношение на теста за защита на главата, тестът беше проведен при ъгъл на удар (65 градуса), различен от определения ъгъл на удар (50 градуса).
Fielder	-	автомобил Текущ сериен автомобил	Тест за защита на главата и краката на пешеходец	*Извършете теста в точка на измерване, различна от избраната точка на измерване. Та.
2015 Sienta	минало производство	на автомобил	Тест за защита на главата и краката на пешеходец	*Извършете теста в точка на измерване, различна от избраната точка на измерване. Та.
2015 г			Тест за сблъсък отзад - Въпреки че тестът трябваше да бъде проведен с камион за сблъсък отзад с определеното тегло (1100 kg ± 20 kg), тестът беше проведен с помощта на камион с различно тегло (1800 kg) (*1). *Противно на разпоредбите, на тестовото превозно средство беше монтиран манекен и тестът беше проведен, като данните за теглото на тестовото превозно средство бяха пренаписани. (*2)	
2015 Lexus RX	минало производство	на автомобил	Тест на мощността на двигателя	*За да компенсирате липсата на максимална мощност, регулирайте управлението и направете тестове. Извършено.
2020 Yaris Cross		Текущ сериен автомобил	Тест за предотвратяване на движението на товара	*Използване на блок, различен от посочения блок за зареждане. Беше проведен тест.

*1: Теглото на количката е близко до стария американски стандарт (1814 kg), но формата на количката и т.н. е различна. Старият американски стандарт беше премахнат през 2006 г.

Вече спря.

*2: Не е подаден сигнал от Toyota Motor Corporation, а Министерството на земята, инфраструктурата, транспорта и туризма потвърди това чрез проверка на място.

2. Моделни превозни средства, които са допълнително удостоверени като измамни чрез проверки на място и др.

сезон	Модел на превозното средство	Производител	Тестови елементи	Преглед на измамите
2014 Prius α (*3)		Мини производствени автомобили	Тест за защита на краката на пешеходците	- След провеждане на теста, ние проведохме тест в друга точка на измерване без подмяна на предната броня.
2015 Lexus RX (*3)		Мини производствени автомобили	Тест за защита на краката на пешеходците	- Тестовите данни, които надвишават определената скорост, бяха презаписани до определената скорост.
2017 RAV4 (*3)		Текущ сериен автомобил	Тест за предотвратяване на движението на товара	*Тестовите бяха проведени с помощта на механизъм за заключване на задната седалка със спецификации, различни от използваните в масовото производство. *Използване на блок, различен от посочения блок за зареждане. Беше проведен тест.
2017 Camry (*3)		Мини производствени автомобили	Тест за удар на волана	*Тестовите бяха проведени с използване на волан с различни спецификации от избрания волан и снимката в протокола от изпитването беше заменена с тази на избрания волан.
2021 г. Ноа Вокси		Текущ сериен	Тест на устройството за вътрешна защита на	*Тестовите бяха проведени с помощта на макет на дисплей на арматурното табло, който беше различен от масово произвеждания. *Тестовите
2022 Harrier (*3)		автомобил Текущ сериен автомобил	пътниците Тест за страничен сблъсък на стълб	бяха проведени с помощта на рамка на врата със спецификации, различни от използваните в масовото производство.
2023 Lexus LM (*3)		Текущ сериен автомобил	Тест за страничен сблъсък/ страничен сблъсък на стълб	*Тестовите бяха проведени с облицовки на врати със спецификации, различни от тези, използвани в масовото производство. Извършено.

*3: Одобрено от чуждестранни власти